

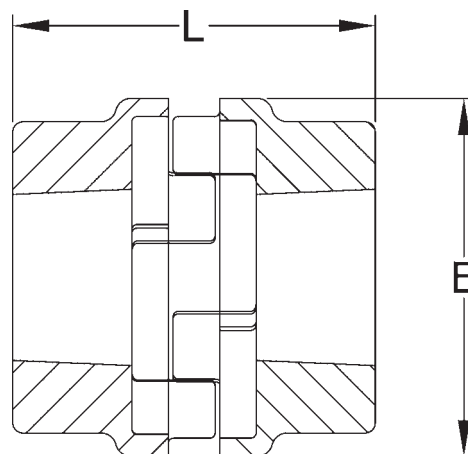
## HRC koblinger

HRC-typen er en elastisk kobling, der optager fejl på opretning af aksler samt dæmper vibrationer. HRC-koblingen er et gennemprøvet design, der har været på markedet i årtier.

Koblingen produceres og lagerføres forberedt for taperbøsning, hvilket gør den montagevenlig og giver en fleksibel lagerføring. Desuden er den en hurtig erstatning ved eventuelt nedbrud af anden kobling, idet den ikke først skal bores på mål. Man skal blot have bøsninger med rigtig dimension på lager.



HRC-koblingen produceres også for udboring - navtype B.



*F nav til indvendig montage af taperbøsning*

*H nav til udvendig montage af taperbøsning*

Str.	Drejningsmoment [Nm]	Taperbøsning	Max. boring TL-nav [mm]	Max. boring B-nav [mm]	Max. aksel-forsætning [mm]	Max. hastighed [rpm]	Yder-diameter E [mm]	Længde L [mm]	Vægt* [kg]
70	31	1008	25	32	0,3	9100	69	65	0,88
90	80	1108	28	41	0,3	7400	85	70	1,45
110	160	1610	42	55	0,3	5630	112	82	3,20
130	315	1610	42	60	0,4	4850	130	89	4,54
150	600	2012	50	70	0,4	4200	150	107	6,60
180	950	2517	65	80	0,4	3500	180	142	10,75
230	2000	3020	75	100	0,5	2800	225	165	19,14
280	3150	3525	100	115	0,5	2300	275	208	41,00

*\*) Vægt for komplet kobling forberedt for taperbøsning, men ekskl. taperbøsning.*

Nav fremstillet i støbejern. Element i nitrilgummi.  
Temperaturområde ÷40 - +100°C.  
God oliebestandighed.  
Tilladelig vinkelafvigelse: Op til 1°